

Le programme britannique *New Medium Helicopters* marqué par la préférence nationale

Lancé en mai 2022 par le Ministère de la Défense britannique, le programme *New Medium Helicopters* (NMH)¹ vise l'acquisition de 44 hélicoptères moyens pour remplacer les Puma HC2, les Bell 212 et 412 ainsi que les Airbus Dauphin d'ici 2025. Les propositions sélectionnées à l'issue de la première phase, achevée le 31 octobre 2022, sont l'AW149 de Leonardo, le S-70M Black Hawk de Lockheed Martin et l'H175M d'Airbus.

Le programme NMH : moteur de l'industrie aéronautique britannique

Le Royaume-Uni a introduit dans sa stratégie industrielle de défense et de sécurité britannique (*DSIS*)² un critère de plus-value socio-économique dans l'évaluation des différentes propositions du NMH. Déjà *leaders* du marché britannique, Leonardo et Airbus ont intégré cette dimension dans la formulation de leurs propositions. L'AW149 devrait ainsi être produit à hauteur de 60 % à 70 % par la filiale anglaise de Leonardo et ses 70 partenaires associés, tous basés sur le sol britannique. À ce titre, la chaîne de montage de l'appareil, actuellement située en Italie, pourrait être délocalisée à Yeovil, en Angleterre³. De son côté, l'H175M sera produit à Broughton, au Pays de Galles, où les ailes de l'avion commercial A380 furent conçues jusqu'en 2020. Airbus a également confirmé que toutes les futures commandes d'exportation de l'hélicoptère seraient fabriquées sur le même site. La conception du S-70M Black Hawk de Lockheed, appareil qui a déjà fait ses preuves en milieu opérationnel depuis sa mise en service à la fin des années 1970 dans 29 pays⁴, implique une coopération moindre des entreprises britanniques en comparaison des projets de ses principaux concurrents. L'appareil est en effet produit en Pologne par le constructeur PZL Mielec, racheté par Sikorsky en 2007. La maintenance des moteurs américains GE-T700 qui équipent le S-70M pourrait néanmoins être confiée à la société anglaise H+S Aviation, basée à Portsmouth.

L'actualisation de la flotte britannique au sein de l'OTAN

Pour la *Royal Air Force* (RAF), l'objectif est de remplacer ses appareils vieillissants et d'homogénéiser sa flotte mixte actuelle. Outre l'économie à réaliser en termes de coûts de maintenance et de formation des pilotes, le NMH s'inscrit également dans le projet d'interopérabilité visé par le *Next Generation Rotorcraft Capability* (NRGC) de l'OTAN. Officiellement lancé le 21 octobre 2021, le NRGC doit développer un cahier des charges commun aux six États participants (Royaume-Uni, Italie, Allemagne, France, Grèce, Pays-Bas) pour définir la nouvelle génération d'hélicoptères multi-rôles qui sera mise au service de l'OTAN. Chacune des trois propositions en lice pour le NMH présente justement une version multi-rôles qui pourrait répondre aux objectifs définis par le NRGC. La recherche d'un impact positif sur la BITD britannique, fixé par la *DSIS* devrait également être prise en compte, au même titre que les objectifs du NRGC inclus dans le NMH.

L'H175M - un consortium américano-européen

Le 6 mars 2023, Airbus Helicopter UK a annoncé l'intégration de Boeing Defense UK au sein de son groupe de travail. Le H175M d'Airbus se caractérise par la mutualisation des savoir-faire en intégrant Boeing Defence UK aux côtés de Martin-Baker, Spirit Aerosystems et Pratt & Whitney Canada à son groupe de travail. Cette collaboration permettra aux avionneurs de partager les risques financiers et technologiques. La coopération entre Boeing et Airbus pour le NMH s'inscrit dans la continuité de la suspension des taxes sur les importations, négociées en 2021 pour une durée de cinq ans minimum. Fort de son expérience avec le *Chinook*, utilisé par la RAF, Boeing Defence UK servira le projet en formant les équipages, le personnel au sol et les équipes de maintenance.

Le programme, initialement civil, du H175M avait été développé conjointement par la société chinoise Avicopter et Airbus, impliquant l'utilisation de nombreux composants chinois. De fait, le consortium américano-européen de la version militaire permet à Airbus de concevoir le H175M en valorisant les capacités européennes en aérostructure et en dissipant les craintes en matière de sécurité nationale.

- 1 Airbus : « [Airbus accueille Boeing dans le groupe de travail H175M pour le concours britannique de nouveaux hélicoptères moyens](#) », 06/03/23.
- 2 Ministère de la Défense (UK), « [Stratégie industrielle de défense et de sécurité](#) », 03/2021
- 3 Georges Allison, « [Le projet britannique «New Medium Helicopter» se poursuit](#) », *UK Defence Journal*, 01/2023.
- 4 Interarmées, [Airbus accueille Boeing dans le projet d'hélicoptère britannique H175M](#), 6/03/2023.